

# München - Venetië

## ALS EEN NIETIG MENS IN DE BERGEN

DE ALPEN EN DOLOMIETEN ZIJN IMPOSANT. ZEKER ALS JE ER DOORHEEN FIETST. HETTY (62) EN ERIK (63) LUPPES WILDEN ALTIJD AL EENS NAAR VENETIË, DUS WAAROM NIET MET DE FIETS? "TOEREN IN DE BERGEN GEEFT ZOVEEL VOLDOENING." TEKST JESSICA DE KORTE



Schloss Nymphenburg  
in startplaats München

EDD S. ERIK EN HETTY LUPPES. ANDI STENMEIJER. WINGEE. FAUCHNER. MAN, PHILIP OORSEL, MATHIAS SCHRODER, IVEN MASTIN, HERR BOHN, MARKUS SPISKE, KHAMKED VILAVSING, JUR WIERSEMA, CAMILLA BONDGAARD, CRISTINA GOTTARDI, THAMMY NGUYEN



Kleurrijke huizen op Durano, een  
eilandje in bestemming Venetië



**WAAROM IS DIT EEN AANRADER?**

Erik: "Het is bijzonder om als nietige mensen tussen de enorme bergreuzen te fietsen. Na iedere bocht volgt een ander uitzicht. Net na München zie je de Alpen al opdoemen. Dan weet je, daar moet ik straks overheen. Daarna rijd je door de Karwendel (subgroep van de Alpen) en ga je over de machtige Brennerpas naar de Dolomieten, weer een heel ander gebeerte. "Tijdens de afdaling naar de Povlakte liggen de bergen ineens achter je. Dat heb je toch maar mooi gefietst; zoveel voldoening geeft dat. Je komt ook langs veel rivieren. De route gaat door drie landen: Duitsland, Oostenrijk en Italië. Allemaal met hun eigen landschap, taal en keuken. Bij Innsbruck fiets je door een heel breed dal. "Ook schitterend is het stuk bij Tarvisio, waar je over een voormalig spoortraject fietst. Met veel tunnels, soms wel twee kilometer lang, en prachtige vergezichten. De Tauernradweg tussen Maishofen en Bad Reichenhall was als fietsen door een ansichtkaart. Een weids landschap, met bergen, Alpenweiden, pittoreske dorpjes en almhutten. Het is overal zo groen en rustig. Waanzinnig."

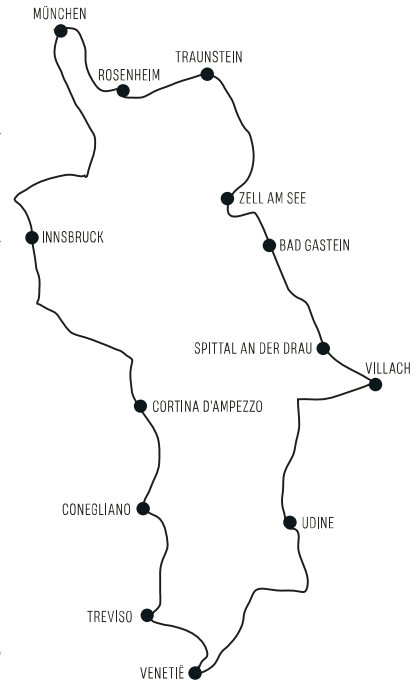
**DE ROUTE** Hetty en Erik fietsten van München naar Venetië, én weer terug. Op de heenweg volgden ze de route die staat beschreven in de *Bikeline Fietsgids München-Venetië*. Terug knoopten ze meerdere routes aan elkaar vast. Van Venetië naar Cervignano del Frulli fietsten ze over de EuroVelo 8 – de Middellandse Zee-route (130 km) – waarna ze de Alpe Adria Radweg naar Taxenbach oppikten (360 km). Hierna kozen ze voor de Tauernradweg naar Bad Reichenhall (100 km) en de Salinenradweg (100 km). Het laatste stukje van Rosenheim naar München ging over de Mangfall Radweg (40 km).

**ROUTEMATERIAAL** Er zijn Bikeline-gidsen voor de route München-Venetië en de Alpe Adria Radweg beschikbaar. Erik: "Verder gebruikten we de gps."

**AFSTAND** 1.350 km

**NIVEAU** Pittig. Het kan flink klimmen zijn.

**HEEN EN TERUG** Hetty en Erik reisden met de trein naar hun begin- en eindpunt in München. Overstap in Berlijn en Hannover. Hetty: "Iemand van Fiets Mee ([fiets-mee.nl](http://fiets-mee.nl)) had alle tickets geregeld. De ICE beschikt



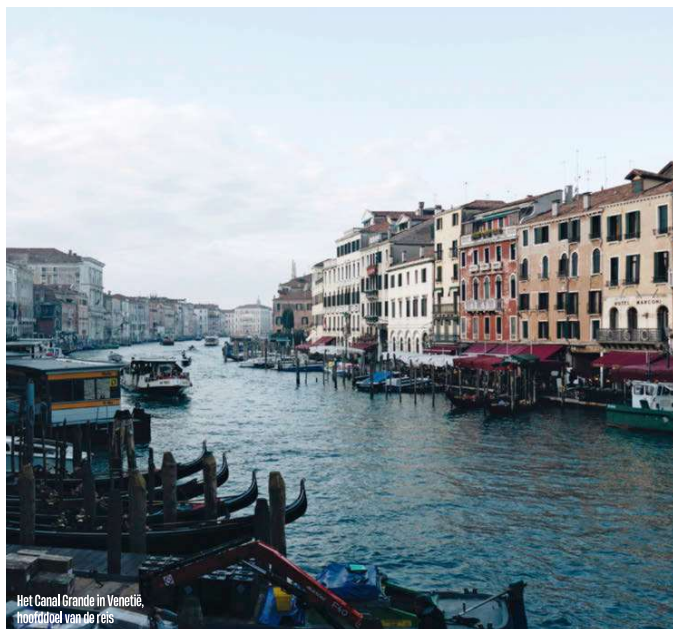


Schitterend uitzicht op de Karwendel Alpen in Tirol



**LEUK EN BIJZONDER**

Hetty: "De laatste twee dagen verbleven we in het uiterst westelijke puntje van het schiereiland Cavallino-Treporti, in een hotel. Vanaf daar vaar je met de boot in drie kwartier naar Venetië. Het schiereiland zelf is verschrikkelijk, met alleen maar campings, maar het is een prima uitvalsbasis om de eilanden te verkennen. Zo is Burano een kleurrijk, klein Venetië. Heel knus, met leuke straatjes, bruggetjes en kanalen, en het is een stuk rustiger. Mensen gingen lekker buiten zitten, echt Italiaans. Een *must-see*."



Het Canal Grande in Venetië, hoofdrol van de reis

## ‘DE LEUKSTE ADRESJES KOM JE TEGEN ALS JE NIETS PLANT, EN ZOMAAR ERGENS BINNENLOOPT.’

over een compartiment voor de fietsen, met stoelen ernaast, heel fijn.”

**ACCOMMODATIE** Onderweg is altijd wel een hotel, *agriturismo* of B&B te vinden. Hetty: “Alleen voor de eerste nacht hadden we iets gereserveerd in München. ’s Middags keken we vaak waar we zouden gaan slapen. We liepen bijvoorbeeld een toerismebureau in, of zagen ergens een bordje hangen met ‘Zimmer Frei’. Venetië boekten we drie dagen van tevoren.” Erik: “Ik geloof dat we twee keer iets verder moesten fietsen omdat we niet zo gauw iets konden vinden.”

**HORECA EN WINKELS** De plaatsjes onderweg hebben vaak een winkeltje. Erik: “Alleen ten noorden van Venetië was er wat

minder. Daar fiets je door enorme vlakten. Het was behoorlijk warm op de witte gravelpaden, soms waren we blij met wat schaduw van een boom. Sla daar dus voldoende water in van tevoren.”

**BESTE SEIZOEN** Juni-half juli of eind augustus-september. Hetty: “Wij fietsten in de zomer, maar hadden soms wel erg warme dagen. Dan reden we echt van waterpunt naar waterpunt. Het was enorm droog, alle beken stonden droog.”

Erik en Hetty Luppés fietsen als Drentse Fietsers vanuit Hoozeveeën door Drenthe en (ver) daarbuiten en vertellen daarover. [drentsefietsers.nl](http://drentsefietsers.nl)

### SOLDATEN- BEGRAAFPLAATS

Hetty: “Heel indrukwekkend vond ik Soldatenfriedhof Nasswand in Toblach (Zuid-Tirol, Italië). 1259 Soldaten liggen hier begraven, allen slachtoffer in de Eerste Wereldoorlog. Niet alleen door vijandelijke wapens, maar ook vanwege de bergen waar de strijd zich afspeelde: door lawines, vallende rotsen, extreme kou, onweer en andere natuurverschijnselen. Je beseft op dat moment wat zich daar zoveel jaren terug heeft afgespeeld en hoe goed we het nu hebben. Hoe anders de wereld was en kan zijn.”

### TERUG IN DE TIJD

Hetty: “De leukste adresjes kom je tegen als je niets plant, en zomaar ergens binnenloopt. Zell am See was verschrikkelijk druk, maar fiets je een stukje door, dan kom je in sfeervolle dorpjes. Wij vonden een Gasthof in het dorp Maishofen, waar een vlag hing met ‘Zimmer Frei’. Het bleek een gedateerd pension uit de jaren zeventig, met wollen dekens en krakende trappen. Maar goedkoop, gezellig, sfeervol en het eten was heerlijk. Een oma van een jaar of tachtig zwaaide de scepter. Het geld ging zo haar boezem in.”